

## Współpraca partnerów publicznych i prywatnych z osobowością prawną w dziedzinach:

### INNOWACJE

**Infrastruktura badań i innowacji**  
– m.in. wzmocnienie innowacyjności MŚP

**Inteligentna specjalizacja** – m.in. RIS3,  
zwiększanie konkurencyjności regionów

**Innowacje nietechnologiczne** – m.in.  
społeczne, sektor kreatywny, nowe  
miejsca pracy

### ZASOBY NATURALNE

**Czyste wody** – m.in. biogeny, substancje niebezpieczne (Bałtyk, wody regionalne, gruntowe)

**Energia odnawialna** – m.in. zwiększenie wykorzystania zasobów odnawialnych (np. energia solarna, geotermalna, wiatr)

**Efektywność energetyczna** – m.in. rozwiązania energooszczędne, zwiększanie potencjału instytucji uczestniczących w planowaniu i dostarczaniu energii

**Zasobooszczędny niebieski wzrost** – m.in. zintegrowane rozwiązania na rzecz gospodarki przyjaznej środowisku

### TRANSPORT

**Interoperacyjność** – m.in. ograniczenie zakłóceń w przepływie ruchu, terminale intermodalne

**Obszary dotknięte zmianami demograficznymi** – m.in. nowe modele usług transportowych

**Bezpieczeństwo morskie** – m.in. harmonizacja norm w zakresie bezpieczeństwa transportu morskiego

**Żegluga przyjazna środowisku** – m.in. zmiany w zakresie technologii okrętów, paliwa i infrastruktury, gatunki inwazyjne

**Przyjazna środowisku mobilność miejska** – m.in. oparta na niskoemisyjnym transporcie

## Wybrane projekty z polskim udziałem

### PRIORYTET POTENCJAŁ DLA INNOWACJI

#### • **Projekt BFCC**

W starzejących się społeczeństwach potrzeba innowacyjnych produktów oraz procedur dotyczących leczenia złamań zwiększa się z powodu coraz większej liczby uszkodzeń kości związanych z wiekiem i współistniejącymi chorobami. W ramach projektu powstanie platforma wymiany wiedzy i doświadczeń, a międzynarodowa współpraca lekarzy umożliwi wprowadzanie innowacyjnych zmian do procedur klinicznych. Rejestry przypadków prowadzone przez szpitale pozwolą z kolei na identyfikowanie potrzeb oraz możliwości dostarczania innowacyjnych rozwiązań ze strony przedsiębiorstw. W projekcie uczestniczy **Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Szpital Uniwersytecki w Krakowie** oraz **Fundacja Klaster LifeScience Kraków**.

*Partner wiodący:* Life Science Nord Management GmbH (DE)

*Pozostali partnerzy:* Stryker Trauma GmbH, University Medical Center SchleswigHolstein, University Medicine Greifswald (DE), Sahlgrenska University Hospital, Bergforsen Group AB (SE), Copenhagen University Hospital Hvidovre, ScanBalt FIBA, LevOss Aps (DK), University of Tartu, Tartu Biotechnology Park Ltd. (EE), Lithuanian University of Health Science (LT), Bone Index Finland Ltd. (FI)

## PRIORYTET EFEKTYWNE GOSPODAROWANIE ZASOBAMI NATURALNYMI

- **Projekt WAMBAF**

Projekt dotyczy wpływu leśnictwa (w obszarze lasów łęgowych, drenażu terenów leśnych, aktywności bobrów) na jakość zasobów wodnych, szczególnie na przepływ biogenów i substancji niebezpiecznych, takich jak rtęć. Lasy łęgowe rosną w pobliżu wód powierzchniowych. Drenaż i konserwacja rowów odpływowych są ważne dla oczyszczania wód. Aktywność bobrów ma duży wpływ, zarówno pozytywny jak i negatywny, zwłaszcza na terenach płaskich na jakość wód powierzchniowych. Wszystko to jest ze sobą powiązane i wymaga współpracy wielu instytucji, które wspólnie opracują metody zarządzania ochroną zasobów wodnych. W projekcie bierze udział **Instytut Badawczy Leśnictwa**.

*Partner wiodący:* Swedish Forest Agency (SE)

*Pozostali partnerzy:* Institute Natural Resources Finland, Metsähallitus (FI), Lithuanian Research Centre for Agriculture and Forestry, Ministry of Environment of the Republic of Lithuania (LT), Forestry Research Institute of Sweden, Swedish University of Agricultural Sciences (SE), Latvian State Forest Research Institute Silava (LV)

## PRIORYTET ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT

- **Projekt EMMA**

Projekt zwraca uwagę na korzyści, jakie niesie ze sobą transport morski oraz śródlądowy. Transport ten może uzyskać przewagę konkurencyjną ze względu na niższe koszty przewozu towarów, stosowanie nowoczesnych i przyjaznych środowisku rozwiązań w infrastrukturze oraz wykorzystanie jednostek pływających dostosowanych do specyficznych warunków żeglugowych. Polscy partnerzy – **Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego** i miasto **Bydgoszcz** – opracowują studium wykonalności portu multimodalnego na Wiśle, planują także pilotaż w zakresie transportu kontenerów oraz przygotowanie ram organizacyjnych dla instytucji, która w województwie zajmie się rewitalizacją dróg wodnych. W projekcie uczestniczy także **Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie** oraz **Północna Izba Gospodarcza w Szczecinie**.

*Partner wiodący:* Port of Hamburg Marketing (DE)

*Pozostali partnerzy:* Baltic Sea Forum, Federation of German Inland Ports, Chamber of Commerce and Industry East Brandenburg, Institute of Shipping Economics and Logistics (DE), Avatar Logistics AB, Viktoria Swedish ICT, Swedish Transport Administration, Maritime Forum, Swedish Maritime Administration (SE), Finnish Waterway Association, Regional Council of North Karelia, Lahti Region Development LADEC Ltd. (FI), NPPE Klaipeda Shipping Research Center, Klaipeda Science and Technology park, Lithuanian Inland Waterways Authority, Klaipeda State Seaport Authority (LT)

**Opisy zatwierdzonych projektów:** [www.interreg-baltic.eu](http://www.interreg-baltic.eu)

## Trzeci nabór wniosków: 2017 rok

Informacje po polsku:

[www.ewt.gov.pl](http://www.ewt.gov.pl)



Przeczytaj o programach

Krajowy Punkt Kontaktowy programu

Ministerstwo Rozwoju

Departament Współpracy Terytorialnej

Wydział Współpracy Transnarodowej i Międzyregionalnej

w Katowicach

Osoba do kontaktu: Monika Strojcka-Gevorgyan

tel.: 32 253 90 08

E-mail: [Monika.Strojcka-Gevorgyan@mr.gov.pl](mailto:Monika.Strojcka-Gevorgyan@mr.gov.pl)

Oficjalna strona programu:

[www.interreg-baltic.eu](http://www.interreg-baltic.eu)